

UN VOLUME “ECLETTICO”: I QUATTRO GRANDI CONTENUTI

(Fonte Timavi. Beni paesaggistici e culturali tra il Carso ed il Mare)

Contributo di carattere storiografico relativo all’area Timavo-Lacus Timavi-Terme Romane e di carattere urbanistico-architettonico sul progetto di sviluppo (nella prima parte ora realizzato) denominato Nuove Terme Romane di Monfalcone

Contributo alla realizzazione del Parco Naturale Regionale e quindi del Parco Euroregionale del Carso tra Italia e Slovenia. Il progetto del Geoparco del Carso classico. L’area del Timavo e del Lisert (Bene naturale e paesaggistico di qualità superiore, Terme e Nautica) intesa come “Porta occidentale” del Parco stesso

Il Progetto “Fonte Timavi”: proposta per un accordo di collaborazione strategica a tutto campo (costiero/marittimo/carsica) tra l’Area Monfalconese e il Territorio di Duino-Aurisina. Genesi del Geoparco del Carso classico in Italia

Un piano logistico/ferroviario efficace, funzionale ed ecocompatibile a servizio della portualità e della mobilità dei passeggeri senza danni per il Carso: il “parallelismo multimodale alpino” tra l’Adriatico-Baltico ed il Brennero (verticale), il Corridoio mediterraneo (orizzontale) con il ring ferroviario transfrontaliero Adria A

Il volume è impreziosito dalle prefazioni di: Maurizio Brufatto ed Aniello Langella per la prima parte riguardante le Terme e di Graziano Benedetti (WWF) e Gianpaolo Zernetti (CAI) per la seconda parte riguardante il Carso

**Redazione a cura di: Fabio Del Bello
Editore: Centro Isontino di Ricerca e Documentazione
Storica e Sociale “Leopoldo Gasparini”-Gradisca**